

# 運輸安全マネジメント 内部監査

開催日 令和 5 年 3 月 2 日(木)



昨年度の安全目標が達成できたか？ 内部監査を事故防止委員会が調査し報告会を行いました。

- |                  |      |                   |      |
|------------------|------|-------------------|------|
| 1 事故・故障30%削減     | 事故 0 | 故障 3(音響・カラオケ・無線等) | 目標達成 |
| 2 安全に関わる全ての事例最優先 |      |                   | 目標達成 |
| 3 車内事故0運動        |      |                   | 目標達成 |
| 4 法定速度10%減で事故防止  |      |                   | 未達成  |
| 5 危険個所は徐行で回避     |      |                   | 目標達成 |

反省点として事故は無かったが、感染症が終息しつつも車両点検は行っていたが回送中での運行点検と違い実車を繰り返す事で誤作動が発生したので、電気系統は間隔を短く点検をする事で合意し今後の対策が確定しました。

速度10%減は法定速度(90k)で高速走行する車両が多く10%減目標は達成できませんでした。運転手に何故10%減にする必要があるのかの意図が伝わっておらず、個別面談にて会社側の意図を伝え理解したので来月から乗務員の運転速度が楽しみにになりました。

総括としては、一人一人と話す事で意見の食違いや理解力の改善や意思疎通をする事が可能となり「安全に対し最優先」を全社員で共有する事で更なる安全に対し飛躍する事を期待する。

参加者 氏名

7名( 内部監査委員・事故防止委員 )

安全統括責任者	雨宮 亮二
運行管理者	野中 和男
営業部長	村田 栄史
会社役員	雨宮 堤子
指導運転手	奥津 高之
運転手	渡辺 安義
運転手	高橋 和也

作成日  
作成者

令和 5 年 3 月 13 日 (月)  
安全統括責任者 雨宮 亮二